

## НЕ ЖДАТЬ, А ДЕЙСТВОВАТЬ САМИМ!

*Кадровая проблема, особенно на предприятиях лифтового комплекса, из года в год острее. Лифтовые профессии низшего звена не очень-то привлекают современную молодежь. В результате, по статистическим данным, средний возраст рядовых сотрудников лифтовых предприятий колеблется от 50 до 65 лет. Не идут молодые спецы в лифтовую отрасль. Как преодолеть кадровый дефицит, чем увлечь и привлечь молодых специалистов к работе на лифтах — вот о чем в последнее время рассуждают профессионалы. Одним из действенных направлений здесь видится улучшение качества образования по лифтовым специальностям, через совместную работу в этом направлении образовательных учреждений и специализированных лифтовых организаций (СЛО).*



*Открытие курсов в Нижнетагильском строительном колледже по специальности «Электромеханик по лифтам»*

*Слева:* Директор Нижнетагильского строительного колледжа (НТСК) Морозов Олег Валерьевич

*По центру:* Глава города Нижний Тагил Пинаев Владислав Юрьевич.

*Справа:* Генеральный директор ООО СП «Тагиллифт-НТ» Иванов Дмитрий Владимирович

Интересным примером такой работы может служить открытие в Нижнем Тагиле специализированного класса обучения по крайне важной и наиболее востребованной лифтовой

специальности — «Электромеханик по техническому обслуживанию лифтов». В целях обеспечения профессионально подготовленными специалистами и создания оптимальных

условий получения этой профессии руководство ООО СП «Тагиллифт-НТ» совместно с Нижегородским строительным колледжем пошло на интересный эксперимент. Лифтовики оборудовали уникальный учебный класс действующими узлами лифта, на которых практические занятия ведут специалисты лифтового предприятия.

— Значимость этого события трудно переоценить — отметил глава Нижнего Тагила Владислав Пинаев, который лично участвовал в открытии нового класса и побывал на занятии в нем. — Мы надеемся, что инициатива лифтовиков даст хорошие плоды. Сегодня в городе функционирует около двух тысяч подъемных механизмов различного направления. На протяжении нескольких лет мы вводим в эксплуатацию от 100 до 200 новых грузоподъемных машин в многоквартирных домах. Активно ведем замену устаревшего оборудования. Только в этом году в городе заменили больше 70 лифтов. Важность грамотного профессионального обслуживания вертикального транспорта очевидна. Создание уникального учебно-производственного класса — прекрасный пример государственно-частного партнерства. Мы много говорим о дефиците кадров, о подготовке рабочих профессий. Пример взаимодействия предприятия

и учебного заведения позволит нам получить грамотных молодых специалистов, которые останутся работать в Нижнем Тагиле и будут делать его более уютным и комфортным.

### НАДЕЖДА НА ЯРКИЙ ЭФФЕКТ ОПРАВДАЛАСЬ

— Как и большинство специализированных лифтовых организаций, мы давно уже столкнулись с проблемой кадров, — рассказывает Павел Барахвостов, начальник производственно-технического отдела ООО СП «Тагиллифт-НТ». — Мы вплотную занимаемся этим вопросом. Ведем поиск и в городе, и в области, сотрудничая со средне-специальными и высшими учебными заведениями.

Активно практикуем в этой работе приглашение учащихся и студентов к нам для прохождения практики. Но это не всегда дает желаемый результат. Вот, к примеру, в прошлом году у нас проходили производственную практику 15 человек, но в итоге на работу к нам пришли только двое. Понятно, это не так много, как хотелось бы. Чтобы улучшить результат, мы обсудили с руководством Нижнетагильского строительного колледжа возможность открыть при этом ССУЗе специализированный курс «Электромеханик по лифтам». Колледж пошел навстречу и вот — курс открыт. «Фишкой» этого курса стало то, что занятия на нем вели квалифицированные сотрудники нашего



*Барахвостов Павел Станиславович,  
начальник производственно-  
технического отдела  
ООО СП «Тагиллифт-НТ»*

предприятия. Совместно с преподавателями колледжа мы разработали специальную образовательную программу по этой специальности. В нее вошли дисциплины теоретического и практического направления. Если с теорией особых трудностей не возникло, то с практическими занятиями все обстоит гораздо сложнее. Вот тут наше предприятие взяло организацию на себя. Мы помогли оборудовать специальный класс (аудиторию), где смонтировали несколько важных узлов лифтового оборудования. В частности, это действующая модель лифта, реально работающая в нескольких режимах. Это современная станция управления лифтом, полностью оснащенная рабочими элементами электроники. Это действующие створ-



*На фото два преподавателя и студенты третьего курса (НТСК)  
на фоне действующего макета лифта, смонтированного  
ООО СП «Тагиллифт-НТ» при помощи студентов, проходивших практику*



*Новоселов Александр Сергеевич — начальник участка электронных систем управления и защиты лифта ООО СП «Тагиллифт-НТ» — объясняет устройство и принцип работы электронной станции лифта*



*Пушанин Игорь Владимирович — начальник производственного участка ООО СП «Тагиллифт-НТ» — объясняет взаимодействие электронных и механических узлов лифта*

ки дверей лифтовой шахты и непосредственно лифта. Это полностью функционирующая

лебедка лифта. На этом оборудовании можно спровоцировать любые неисправности,

которые ученики будут обнаруживать и исправлять. Есть возможность выполнять практически любые регулировки оборудования как на узлах лифта, так и на станции управления. С первого октября мы уже начали обучать в этом классе учащихся. Пока это группа из 36 ребят. Надо отметить, что по их желанию и стремлениям видно, что занятия проходят увлекательнее, нежели ранее, когда обучение ограничивалось исключительно теоретическими уроками. Очень важно для нас то, что практические занятия проводят наши сотрудники Игорь Пушанин, начальник производственного участка ООО СП «Тагиллифт-НТ» и Александр Новоселов, начальник участка электронных систем управления и защиты лифта ООО СП «Тагиллифт-НТ».

— Крайне важно то, что студенты в этом учебном классе могут на практике изучать исправление различных ошибок в работе оборудования, имитировать неисправности, — отмечает Игорь Пушанин, по совместительству преподаватель по техническому обслуживанию и ремонту лифтов. — После теории, когда мы перешли в практический класс и начали изучать оборудование уже наглядно, для ребят стало все более понятным, у них загорелись



Студенты 3 курса Нижнетагильского строительного колледжа, Лазун Даниил и Пульман Денис

глаза... от них пошла обратная связь.

Результат нововведений не заставил себя долго ждать. Уже сегодня студенты третьего курса Денис Пульман и Даниил Лазун откровенно признались, что проявили особый интерес к новому оборудованию. Ребятам осталось учиться около года, после чего оба планируют присоединиться к тагильским мастерам-профессионалам этой специальности.

— То, что осваивают и развивают сегодня представители компании из Нижнего Тагила, имеет огромное значение в вопросе подготовки кадров, — оценивает работу лифтовиков Елена Царькова, заместитель начальника Центра развития профессионального образования ФГБОУ ВО — Московский Политехнический университет, член СПК в лифтовой отрасли. — Ими выбран правильный путь в вопросе привлечения

молодежи к лифтовым профессиям. Многим СЛЮ взять бы за пример и попробовать создать подобного рода учебно-практические аудитории в ссузах и вузах их городов. Полагаю, что польза от таких действий была бы крайне полезна в решении кадровой проблемы лифтового комплекса.

*Данила Горин  
фото из архива компании  
ООО СП «Тагиллифт-НТ»*